

ΤΑ ΕΠΤΑ (7) «ΘΑΝΑΣΙΜΑ» ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Του Μιχάλη Ραμπίδη

Πτολεμαίδα 30-8-2026

Οιονεί συνέντευξη με τον Κυριάκο Μητσοτάκη μετά το πέρας της επίσκεψής του στη Δυτική Μακεδονία το Σάββατο 29 Αυγούστου 2026.

Είναι αληθές ότι οι περιοδείες των πολιτικών και δη των πρωθυπουργών, όταν μάλιστα γίνονται σε ανύποπτο χρόνο και όχι προεκλογικό, είναι ουσιαστικές! Επειδή κυρίως επικεντρώνονται σε τοπικά και περιφερειακά θέματα, που ενδιαφέρουν άμεσα τους κατοίκους. Εκεί κρίνεται η αποτελεσματικότητα από την ανεπάρκεια, η αξιοπιστία από την αφερεγγυότητα, η αλήθειες από τα ψέματα. Η χθεσινή 29/8/26 του Κυριάκου ήταν τέτοια, όχι φυσικά σε ανύποπτο χρόνο

ΟΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΑΣ:

1η Ερώτηση: Είπατε κ πρόεδρε ότι «**κοροϊδεύει ...ψιλό γαζί τους πολίτες**» όποιος επιχειρεί να κάνει επιστροφή στο λιγνίτη. Τότε πως πολλές χώρες της Κεντρικής Ευρώπης στήνουν νέες ανθρακικές μονάδες παραγωγής Η/Ε και κινούν μονάδες σε εφεδρεία (Ιταλία), με ορίζοντα έως το 2050;

2η Ερώτηση: Αν όπως ισχυρίζεσθε, παροδικά μόνον, η καύση λιγνίτη για παραγωγή Η/Ε είναι κερδοφόρα, τότε γιατί να μη κρατήσουμε την **ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ 5** μια σύγχρονη, αντιρρυπαντική και πανάκριβη μονάδα (ΑΗΣ) σε **εφεδρεία** και για λόγους σταθερότητας του συστήματος (αίτημα ΔΕΔΗΕ) αφού το Φ.Α. είναι εισαγόμενο ορυκτό καύσιμο, αλλά και για τις τηλεθερμάνσεις;

3η Ερώτηση: Μια και αναφερθήκατε στη μεγάλη πρόοδο του Πανεπιστήμιου Δυτ. Μακεδονίας, τα τμήματα που αναστείλατε (ν 4635/10) και καταργήσατε (ν 4653/20), μήπως έπρεπε να τα επαναφέρετε, σ' αυτή τη μακροχρόνια δύσκολη περίοδο της απολιγνιτοποίησης για τον κόσμο της Περιφέρειά μας;

4η Ερώτηση: Λιμάνια είναι γνωστό δεν έχουμε κι ούτε θα αποκτήσουμε. Με αυτοκινητόδρομους μόνο θα φέρουμε επενδύσεις και θα επιτύχουμε την ανάπτυξη; Και μάλιστα με πανάκριβο καύσιμο κίνησης (πετρέλαιο) για τα βαρέα οχήματα! Για ποια ανταγωνιστικότητα στο επιχειρείν της Δυτ. Μακεδονίας μιλάμε; Το δεύτερο πιο φτηνό μεταφορικό μέσο, μεταφοράς πρώτων υλών και επιστροφής προϊόντων σε λιμάνια και αστικά κέντρα, **ο σιδηρόδρομος**, έπαψε να λειτουργεί από το 2010! Δεν πρέπει να λειτουργήσει άμεσα και μάλιστα πανεύκολα, η γραμμή **Αμύνταιο, Πτολεμαίδα, ΑΒΑΛ** (εσείς είπατε και σωστά ότι θέλετε να συνδέσετε την ΕΒΙΠΕ της Φλώρινας με τη γραμμή αυτή, γιατί πράγματι αυτό θα βοηθήσει πολύ τη διασυνδεσιμότητα), **Κοζάνη**; Χαρακτήρισατε ως μη ρεαλιστική τώρα τη «δυτική σιδηροδρομική **εγνατία**», η άμεση σύνδεση όμως Αμυνταίου – Κοζάνης δεν σας φαίνεται απόλυτα ρεαλιστική και απαραίτητη;

5η Ερώτηση: Μιλώντας για στον τουρισμό, σωστά κ πρωθυπουργέ αναφερθήκατε στα ωραία μας βουνά, στις λίμνες, στα χιονοδρομικά, στους δημιουργικούς οίνοποιούς μας. Μαζί μ' αυτά και δίπλα σε Αιανή, Καστοριά, Φλώρινα, Πρέσπες, βλέπετε σαν μια άλλη εναλλακτική μορφή τουρισμού, αυτόν που μας χρωστά και μας τον υποσχέθηκε η ΔΕΗ, τη δημιουργία Μουσείου Βιομηχανικής Κληρονομιάς; Δεν πρέπει να αξιοποιήσουμε (και αργήσαμε) ένα σημαντικό συγκριτικό μας πλεονέκτημα; Θα δώσετε κατευθύνσεις στους αρμόδιους (ΔΕΗ, Περιφέρεια, Δήμο Εορδαίας), για άμεση υλοποίηση του έργου;

6η Ερώτηση: Η σήραγγα της Κλεισούρας έπρεπε να ολοκληρωθεί το 2025 και τώρα λέει η ανάδοχος (ΑΚΤΩΡ) ότι θα ολοκληρωθεί στα τέλη του 2027 (θα το δούμε) Εσείς μας λέτε ότι θα ολοκληρωθεί σε λιγότερο από ένα χρόνο. Αναφερθήκατε και σωστά στη χρησιμότητα του έργου. Πως εξηγείται την αντίδραση της πολιτείας (απλός παρατηρητής), απέναντι σ' έναν καλοπληρωμένο και προπληρωμένο

εργολάβο, που δεν τηρεί τους συμβατικούς όρους που υπέγραψε; Και πως θα διασφαλίσετε την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου;

7η ΕΡΩΤΗΣΗ: Προβλέψατε σε σύντομο χρονικό διάστημα, περίπου 2.000 ποιοτικές και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας στην Περιφέρειά μας και μάλιστα όχι σαν κι αυτές που σκάβουν τη γη (υπονοώντας την ανασκαφή και εξόρυξη λιγνίτη). Όμως αν μιλήσουμε με αριθμούς κ πρόεδρε, μόνο η ΔΕΗ είχε στο λεκανοπέδιο Κοζάνης-Πτολεμαΐδας-Αμυνταίου-Φλώρινας περισσότερες από 7.000 μόνιμες θέσεις εργασίας. Ο αριθμός αυτός ξεπερνούσε τις 10.000 θέσεις εργασίας, προσθέτοντας τους εργολαβικούς εργαζόμενους και αυτούς των παρεμφερών με τις δραστηριότητες της ΔΕΗ επαγγελμάτων. Δεν νομίζεται ότι οι διαφορές είναι δυσανάλογες και αδύνατον να καλυφθούν;

Σημ.: Σίγουρα οι επτά (7) ερωτήσεις δεν καλύπτουν όλη τη γκάμα των απαντήσεων που θα ήθελαν να ακούσουν από τον πρωθυπουργό οι Δυτικομακεδόνες. Όπως για τον πρωτογενή τομέα, οδικούς άξονες (σύνδεση Έδεσσας-Εγνατίας οδός), αναδρομικά συνταξιούχων (με τελεσίδικες πριν χρόνια αποφάσεις δικαστηρίων), τις δραματικές συνθήκες ερημοποίησης του 55,7% και φτώχειας & κοινωνικού αποκλεισμού του πληθυσμού στο 29,5% της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (επίσημα στοιχεία του JRC)! Ήδη τίθενται και από άλλους γράφοντες νέα ερωτήματα προς τον πρωθυπουργό και θα τεθούν και άλλα ελπίζω για σημαντικά τοπικά θέματα.

ΦΩΤΟ: Προϊόν τεχνητής νοημοσύνης