

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ «ΓΛΑΥΚΟΥ» ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Στις αρχές του 20^{ου} αιώνα συντελείται στην πόλη των Πατρών ένα από τα μεγαλύτερα έργα στην χώρα μας, έργο που αποτελεί τα πρώτα βήματα για τον εξηλεκτισμό της Ελλάδας.

Το 1919 ντόπιοι επιχειρηματίες της εποχής εκείνης συνέλαβαν στην ιδέα για την αξιοποίηση του υδάτινου όγκου του ποταμού **(ΓΛΑΥΚΟΥ)**, σε μια περίοδο όπου η ανάγκη για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας γινόταν ολοένα πιο επιτακτική και αναγκαία για τους κατοίκους της πόλης.

Μετά από διαβουλεύσεις και παρεμβάσεις προς την Κυβέρνηση της εποχής εκείνης με Πρωθυπουργό τον Δημήτρη Γούναρη με καταγωγή από την Πάτρα Αχαΐας, νομοθετεί και εγκρίνει την κατασκευή του πρωτοποριακού έργου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας καλύπτοντας τις ανάγκες των κατοίκων των Πατρών, αλλά και φωταγώγηση των δημοσίων κτηρίων (Σιδηροδρομικού Σταθμού, εγκαταστάσεις λιμένος), όπου και αποτέλεσε το μεγαλύτερο λιμάνι για την εξαγωγή της σταφίδας της Πελοποννήσου προς ευρωπαϊκούς και αφρικάνικους προορισμούς καθώς και φωταγώγησης των κοινόχρηστων χώρων (δρόμοι, πλατείες, Σχολεία και κοινωνικά ιδρύματα).

Η έναρξη των εργασιών ξεκίνησε το 1925 και ολοκληρώθηκε το 1927, όπου και τέθηκε σε λειτουργία με συνολική ημερήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας 5.5 MW ημερησίως.

Το δίκτυο διανομής ήταν τμηματικό και όχι ενιαίο και κατασκευάστηκε από ελληνικές ιδιωτικές εταιρείες, υποστηριζόμενες από Αμερικάνικη τεχνογνωσία.

Τα δύο μεγάλα έργα ηλεκτρικής παραγωγής και διανομής, υλοποιήθηκαν από την Ηλεκτρική Εταιρεία Πατρών και χρηματοδοτήθηκαν με ελληνικά κεφάλαια, αλλά και με την συμβολή Ευρωπαϊκής τεχνογνωσίας, γεγονός που αποτυπώνει τη συνεργασία της εποχής εκείνης για ανάπτυξη σύγχρονων υποδομών.

Η λειτουργία του σταθμού βασίστηκε σε τρεις υδροστροβίλους τύπου Francis και αξιοποίησε την δυναμική του ποταμού μέσω του φράγματος, αγωγών πίεσης και σύγχρονων εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την τότε εποχή.

Η σημασία του σταθμού δεν περιορίζεται μόνο στην τεχνική του διάσταση. Αποτέλεσε βασικό πυλώνα για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της πόλης της Πάτρας, ενισχύοντας τη βιομηχανία, το εμπόριο και την καθημερινή ζωή των πολιτών. Ήταν ένα έργο που συμβόλιζε τη μετάβαση της χώρας σε μια νέα εποχή όπου η ενέργεια αποτελούσε κινητήρια δύναμη κοινωνικής και οικονομικής προόδου.

Με την ίδρυση της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού το 1950, ο σταθμός εντάσσεται στο εθνικό σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, συνεχίζοντας να προσφέρει μέχρι και σήμερα, αποτελώντας ζωντανό κομμάτι της ιστορίας της ελληνικής ηλεκτροπαραγωγής.

Τέλος, ο υδροηλεκτρικός σταθμός του **ΓΛΑΥΚΟΥ** δεν είναι απλά ένα τεχνικό έργο.

Είναι διαχρονικά ένα σύμβολο ανάπτυξης, συνεργασίας και μελλοντικής προοπτικής, που περίτρανα και διαχρονικά θα αποδεικνύει ότι η αξιοποίηση των φυσικών πόρων με γνώση και σχεδιασμό, μπορεί να αλλάξει την πορεία μιας ολόκληρης περιοχής, συμβάλλοντας κοινωνικά και οικονομικά στους κατοίκους της.